

平成 27 年 4 月 1 日
電 子 航 法 研 究 所

研究計画提案の公募について

1. 概要

独立行政法人電子航法研究所は、航空交通の安全性・効率性向上及び地球環境保全等に貢献する研究を通し、航空の利用者、運航者および国などの要望に応えることを主な目標として 1967 年に設立されました。

現在、当研究所は国土交通省航空局が推進している「将来の航空交通システムに関する長期ビジョン(CARATS)」の技術的側面からの支援を初めとし、新しい航空交通管理システムの構築及びそれを支える新たな技術開発に関する研究を進めるとともに、航空交通システムに関する研究の裾野の拡大を目指しております。多岐に渡る課題に対応するためには、大学、民間企業、その他研究機関等の持つ専門性との連携のもとで、これを遂行することが望ましく、そのような観点から、これらの研究の一部を分担して頂くため、研究計画提案の公募を実施致します。各位のご応募をお待ちしております。

今年度、研究計画提案を募集する研究課題は以下の 1 件です。

- ・ FIM（機上ベース間隔管理）を利用した CDO（継続降下運航）に関する情報フローの研究（別紙 研究概要説明参照）

2. 応募資格

研究代表者の所属機関が次のいずれかに該当する必要があります。

- ・ 平成 27 年 4 月 1 日時点で電子航法研究所と包括連携協定を締結している大学又は公的試験研究機関
- ・ 前年度までに科学研究費補助金等の公的研究補助金を管理した実績があること
- ・ 全省庁統一資格（<http://www.chotatujoho.go.jp/va/com/ShikakuTop.html>）を有していること

且つ、研究代表者の所属機関において国土交通省より決定の以下の指針等における各機関の体制整備が行われている必要があります。

『競争的資金等に係る研究活動における不正行為への対応指針』

（<http://www.mlit.go.jp/tec/gijutu/kaihatu/pdf/20070830.pdf>）

『研究機関における競争的資金の管理・監査のガイドライン（実施基準）』

（<http://www.mlit.go.jp/tec/gijutu/kaihatu/pdf/20081023.pdf>）

3. 研究期間

共同研究契約又は請負研究契約を締結した日から平成 28 年 2 月 1 日まで。

4. 応募方法、および提出書類

別添様式の研究計画提案書に提案課題、研究代表者、研究概要、提案内容の詳細及び研

究実績を記載の上、補足資料と共に電子メールにて電子航法研究所企画課（info-k@enri.go.jp）まで提出してください。提出書類のリストは以下のとおりです。

- ・研究計画提案書
- ・補足資料（書式自由、A4で5枚以内）

5. 応募〆切

平成27年5月20日（水）

6. 研究経費

1 課題あたりの経費は原則として年間100万円（消費税を含む）を上限とします。ただし、経費は研究に直接必要となるものに限ります。

7. 提案の評価、および採否の決定

電子航法研究所「公募型研究等評価委員会」で研究計画提案を評価の上、採否を決定します。評価ポイントとしては、次のような点を考慮します。

- ・当研究所が提示した公募課題の位置づけ及び内外の研究動向を把握しているか
- ・設定された目的に対して、研究目標及び設定課題は適切であるか
- ・研究課題に対するその解決手法は適切であるか
- ・研究の年度計画、経費の使用計画は適切であるか
- ・設定した研究目標に対して、その達成の見通しは高いか

8. その他

募集する研究課題の詳細につきましては、電子航法研究所研究企画統括（toukatsu@enri.go.jp）にお問い合わせください。なお、本研究の成果については、原則として、平成28年6月頃に開催される電子航法研究所研究発表会などにおいて報告して頂く予定です。