

研究分野	研究期間	研究形態
航空管制システム	2年程度	請負または共同
<p>研究課題名 ユーザーインタフェースデザインに関する研究</p>		
<p>研究分野における位置づけ 航空管制卓等、航空保安業務に使用するシステムを想定したユーザーインタフェース(HMI)の設計の基礎技術に資する。</p>		
<p>動向、課題、問題点の所在など</p> <p>航空交通量は今後も増加することが予想されている一方で、航空保安業務ではそれら増え続ける航空機を安全かつ効率的に運航させることが引き続き求められる。このような状況に対応するために、特にオペレーターが業務を行う時に使用するシステムにはワークロードの低減や安全性や効率性を高めるための支援機能などの導入が検討される。このようなシステムを検討する場合、ユーザーとなるオペレーターが如何に使いやすいインタフェースを作ることができるかという、ユーザーインタフェースの設計が重要になる。</p> <p>現在、ユーザーインタフェースのデザインはシステム設計・開発の一プロセスとして、発注者の使用に基づきシステムエンジニアが経験的に作成しているケースが殆どであるが、よりユーザーフレンドリーで高いユーザビリティが要求される場合には、ユーザー分析に基づいた設計と評価が必要となる。特にインタフェースについての設計評価の重要性は高い。</p>		
<p>目的</p> <p>(1) 航空保安業務で使用するシステム等のユーザーインタフェース(HMI)デザインを検討する。 (2) ユーザー中心設計に基づいた分析、評価手法の検討と、それらの手法に基づいたデザインプロトタイプを作成する。</p>		
<p>期待する成果</p> <p>(1) 航空保安業務で使用するシステム等のユーザーインタフェース(HMI)デザインを提案する。 (2) ユーザー中心設計に基づいた分析、評価手法の提案と、それらの手法に基づいたデザインを提案する。</p>		
<p>ENRI が提供できる事項</p> <p>(1) シミュレーション実験データ、フィールド分析等 (2) 航空保安業務の知識の指導及び補助</p>		