

令和2年度 WEBセミナー

講演会

(日英逐次通訳)

2021.1.22 (金)

9:30 ~ 15:00

* 登録受付期間 1月18日(月) 15時まで

- テーマ -
航空情報共有基盤
SWIM の現状と
これから



WEB セミナー開催につきまして

今般の新型コロナウイルス感染拡大を受け、「電子航法研究所 講演会」につきましては、感染防止を目的として、オンライン開催にて実施致します。Cisco WebEx を使用し、Web ブラウザからでも閲覧可能です。参加費は無料ですが、事前のご登録を ENRI サイトよりお願い致します。

ENRI サイト : <https://www.enri.go.jp/>

～ 皆様のご登録をお待ちしております ～

携帯はこちら



国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所

電子航法研究所

〒182-0012 東京都調布市深大寺東町 7-42-23

TEL:0422-41-3168 (研究計画課)

FAX:0422-41-3186

E-mail:info-k@enri.go.jp

HP:<https://www.enri.go.jp/>



航空情報共有基盤 SWIM の 現状とこれから

SWIM - Present and Future

▶ 9 : 30 ~ 9 : 40	開会挨拶 Welcome Speech	電子航法研究所 FUKUDA Yutaka	所長 福田 豊 Director General ENRI
9 : 40 ~ 10 : 30	国土交通省航空局 (JCAB) 航空管制運航情報調査官 龍 幸信 RYU Yukinobu Special Assistant to the Director	<p>日本における SWIM -CARATS の次のステージに向けて SWIM in Japan – Towards for the next stage of CARATS</p> <p>ENRI の支援のおかげで日本における SWIM の認知度が高まり、FF-ICE を利用した TBO の絵姿もより現実的になろうとしている今において、日本における SWIM の導入は、CARATS の第2ステージ幕開けと言える。</p> <p>Thanks to ENRI's technical support, the recognition of SWIM in Japan has increased and the implementation of SWIM in Japan is the beginning of the "second stage" of CARATS at a time when the concept of TBO using FF-ICE is becoming more realistic.</p>	
10 : 30 ~ 11 : 20	米国連邦航空局 (FAA) Diana LIANG Enterprise Portfolio Manager	<p>FAA の SWIM 活動-導入から将来研究へ FAA SWIM activities: Implementation to Future Research</p> <p>SWIM は ATM データの収集や提供により FAA の情報管理の不可欠な部分となり、2000 年後半から導入が始まった。次世代の SWIM による情報管理を実現するため、研究・検証や実証実験を継続的に行っている。</p> <p>The Federal Aviation Administration (FAA) SWIM implementation started in the late 2000 timeframe, since then SWIM is an integral part of the FAA information management, this includes the collection and distribution ATM data. At the same time, we continue to conduct research, validation and demonstration for the next generation of SWIM and information management.</p>	
11 : 20 ~ 12 : 10	国際航空輸送協会 (IATA) John MOORE Assistant Director, Safety and Flight Operations	<p>SWIM – エアライン視点 SWIM – An Airline Perspective</p> <p>本発表では、SWIM への移行に当たり航空会社が直面している潜在的な利点や課題について議論する。より豊富な ATM 情報の共有を元にスムーズな意思決定と軌道設計を目標としているものの、COVID-19 後の環境において投資するための決断には、詳細なコストベネフィットの支援を必要としている。</p> <p>This presentation will share the potential benefits and challenges faced by airlines in transitioning to a SWIM environment. Better-decision making and trajectory design from enhanced sharing of richer ATM information are the goals, however investment decisions will need detailed cost-benefit support, particularly in a post-COVID-19 environment.</p>	
▶ 12 : 10 ~ 13 : 10	休憩 Lunch Break		
13 : 10 ~ 14 : 00	国際民間航空機関 (ICAO) Yi LUO APAC Regional Officer, CNS	<p>地域における SWIM 関連活動について A Regional Picture on SWIM Related Activities</p> <p>これまで、ICAO アジア太平洋地域事務所において実施した SWIM 関連活動や各国からの貢献について紹介し、ICAO APAC SWIM Task Force に関する最新情報を報告する。</p> <p>The presentation recalled and summarized the SWIM-related activities on ICAO APAC platform in the past years, highlighted the achievements contributed by member States, and briefed the latest updates of ICAO APAC SWIM Task Force.</p>	
14 : 00 ~ 14 : 50	電子航法研究所 (ENRI) 主幹研究員 呂 曉東 LU Xiaodong Chief Researcher	<p>ENRI における SWIM 研究開発 SWIM Research and Development in ENRI</p> <p>国際連携により ENRI における SWIM 研究開発が進められ、今回、実施されたいくつかの FF-ICE に関する実証実験の結果を紹介する。</p> <p>According to the international cooperation, the SWIM R&D in ENRI has been promoted. This presentation will introduce the activities of several FF-ICE demonstrations under SWIM environment.</p>	
▶ 14 : 50 ~ 15 : 00	閉会挨拶 Closing Speech	電子航法研究所 TAKAHASHI Kenichi	研究統括監 高橋 健一 Managing Director for Research Affairs ENRI

*SWIM…System Wide Information Management

