

## 第2回

# ATM/CNS に関する 国際ワークショップ (EIWAC2010)

テーマ

## Safety, Efficiency, and Environment

### プログラム概要

場 所： 秋葉原コンベンションホール

日 時： ①平成22年11月10日(水) 10:00~17:45 招待講演  
 ②平成22年11月11日(木) 9:30~16:30 一般公演  
 ③平成22年11月12日(金) 9:30~16:30 招待講演・一般公演

ポスター・デモ展示： 11月10日(水)15:00~21:00 秋葉原 UDX

技術交流会(レセプション)： 11月10日(水)18:00~(受付開始 17:45~) 秋葉原 UDX

### 秋葉原コンベンションホール 案内図



平成22年11月10日（水） 受付開始 9：30～

時刻	講演概要	
10：00	開会の辞及び来賓挨拶	
10：30	招待講演 Update of SESAR project 【SESAR（ヨーロッパの次世代ATM）プロジェクトの最新情報】	SEASR JU（ドイツ） P. Hecker 氏
11：05	招待講演 CNS/ATM R&D Activities in Korea 【韓国における CNS/ATM の研究活動】	KARI（韓国） D. M. Kim 氏
11：40	招待講演 Paving the Way for Future Air Traffic Management 【航空交通管理の未来への道のり】	Spanish Aviation Authority （スペイン） F. S. Nieto 氏
12：15	休憩	
13：30	講演 Update of the ENRI Long term R & D Vision 【電子航法研究所の研究長期ビジョンの見直し】	電子航法研究所 山本 研究企画統括
14：05	招待講演 CARATS : Long-Term Vision of Future Air Traffic Systems in Japan 【日本における航空交通システムに係る長期ビジョン】	国土交通省航空局 管制保安部保安企画課 仲田 新システム技術企画官
14：40	招待講演 Boeing Air Traffic Management Overview and Status 【ボーイング社における航空交通管理の概観と現状】	Boeing（アメリカ） M. Harris 氏
15：15	ポスター・デモ展示（会場：秋葉原 UDX）	
16：15	討論会 討論者 F. S. Nieto（スペイン航空当局 ニエト氏） K. Ito（国土交通省航空局管制課 伊藤調査官） P. Hecker（ブラウンシュヴァイク大学 ヘッカー教授）	S. Suzuki（東京大学 鈴木教授） T. Inagaki（筑波大学 稲垣教授） Y. Hirao（長岡技術科学大学 平尾教授）
17：45	技術交流会（レセプション）（会場：秋葉原 UDX）	

平成22年11月11日（木） 受付開始 9：00～

時刻	講演概要		
9：30	一般講演 Navigation (GNSS) 1 【衛星航法その1】 GBAS（地上型衛星航法補強システム）	一般講演 Trajectory Management 【トラジェクトリ管理】 トラジェクトリ（軌跡）予測モデル	一般講演 Safety Research 【安全性研究】 安全レベルと衝突リスクの予測
11：30	休憩		
12：30	一般講演 Suveillance1 【監視その1】 マルチラテレーション、TIS-B（放送型交通情報サービス）、ADS-B	一般講演 Traffic Capacity & Congestion Management 1 【交通容量と混雑緩和その1】 3D セクターの設計	一般講演 Human factors 1 【人的要因その1】 音声疲労、アルコール消費量の効果
14：00	休憩		
14：30	一般講演 Suveillance2 【監視その2】 レーダー覆域の改善	一般講演 ATM Modeling 【航空交通管理モデル】 航空機の接近とその解決	一般講演 Human factors 2 【人的要因その2】 短縮による安全性解析

平成22年11月12日（金） 受付開始 9：00～

時刻	講演概要	
9：30	招待講演 Update of NextGen project 【NextGen（アメリカの次世代ATM）プロジェクトの最新情報】	FAA（アメリカ） J. Merkle 氏
10：10	休憩	
10：30	一般講演 Communication & Information Sharing 1 【通信と情報共有その1】 新たな衛星通信	一般講演 Airport Management 1 【空港管理その1】 次世代 ATM のための空港管理
11：30	休憩	
12：30	一般講演 Navigation (GNSS) 2 【衛星航法その2】 GBAS（地上型衛星航法補強システム）、SABS（静止衛星型衛星航法補強システム）、QZSS（準天頂衛星システム）	一般講演 Traffic Capacity & Congestion Management 2 【交通容量と混雑緩和その2】 羽田空港交通量予測
14：30	休憩	
15：00	一般講演 Communication & Information Sharing 2 【通信と情報共有その2】 通信アンテナ、DAPS（モードS）	一般講演 Airport Management 2 【空港管理その2】 大規模空港の空港面交通流分析
16：30	閉会の辞	