



ほかにはない  
アンサーを。

# 空飛ぶクルマの離着陸場(ポート)運営に向けた 取り組み・考察

2023年6月9日

オリックス株式会社

法人営業本部 国内事業推進部

杉山 良

# オリックスの取り組み

## 大阪・関西万博に向けて

### ポート運営に関する課題・考察

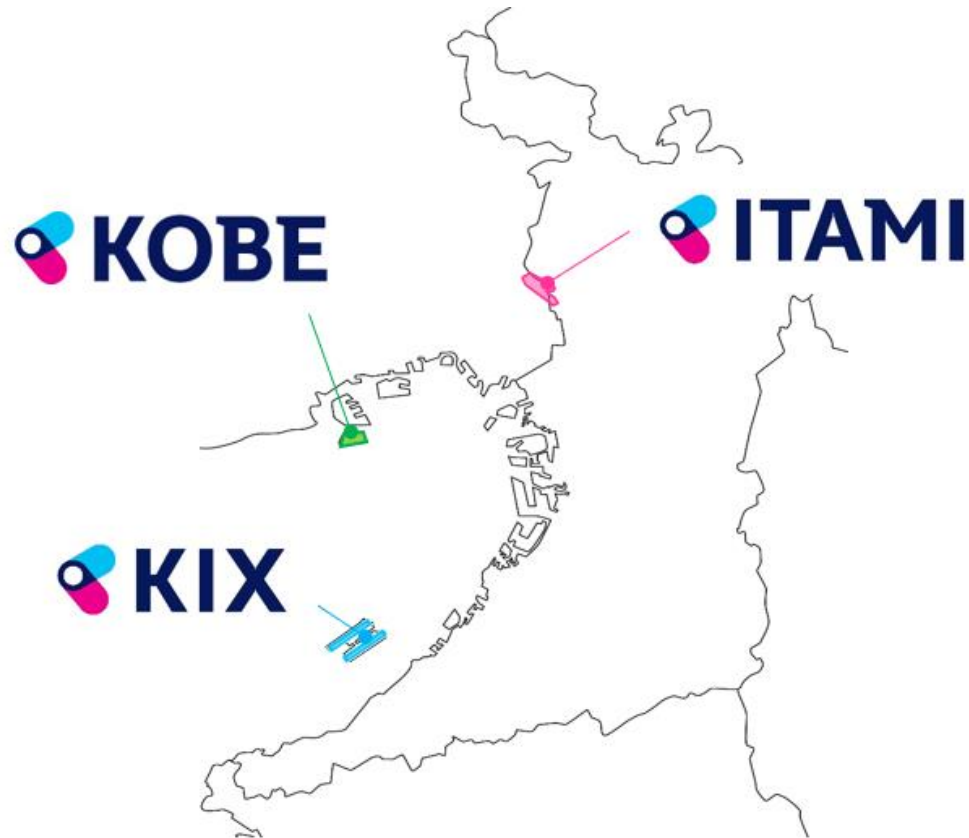
# オリックスの取り組み

# 空飛ぶクルマに関連する既存事業



## 関西3空港の運営

✓ 関西国際空港、大阪国際空港(伊丹空港)、神戸空港を運営



## 航空機リース

- ✓ ORIX Aviation Systems Limitedでは、自社保有50機に加え、アセットマネジメント サービスで139機を管理
- ✓ 世界第3位の航空機リース会社Avolon Holdings Limitedに30%を出資(保有機数527機)

(2022年12月末時点)



Source: 関西エアポート、ORIX Aviation Systems、Avolon

# 空飛ぶクルマに関連する既存事業

## ドローン

✓ドローンレンタル、Drone FundへのLP出資



Flyability社 ELIOS



PhaseOne社 iXM100MP



ACSL社 SOTEN



Skydio社 Skydio 2+



## レンタカー/カーシェアリング

✓レンタカー事業およびカーシェアリング事業を  
全国約2,700カ所の拠点で展開（2022年3月末時点）



ORIX Rent-A-Car



ORIX CarShare



Source: 弊社ホームページ、オリックス・レンテック、オリックス自動車

# 空飛ぶクルマに関連する官民連携

## 官民連携

空の移動革命に向けた官民協議会  
空の移動革命社会実装大阪ラウンドテーブル



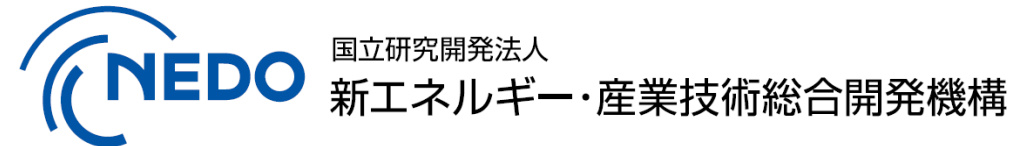
## 実証実験（大阪府補助事業）

ヘリコプターを使用した騒音調査・移動時間検証  
ビル屋上の風況・充電・旅客動線・屋根素材耐久性の調査



## 研究開発（新エネルギー・産業技術総合開発機構 委託事業）

次世代空モビリティの社会実装に向けた実現プロジェクト(ReAMoプロジェクト)  
研究開発項目②「運航管理技術の開発」  
低高度空域共有に向けた運航管理技術の研究開発  
～空飛ぶクルマの離着陸場オペレーション手法の確立に向けた研究開発～



Source: 経済産業省、国土交通省、大阪府、新エネルギー・産業技術総合開発機構

# 大阪・関西万博に向けて



# 空飛ぶクルマの離着陸場(ポート)運営に協賛

ANA

Joby

SKYDRIVE



JAPAN AIRLINES

Marubeni

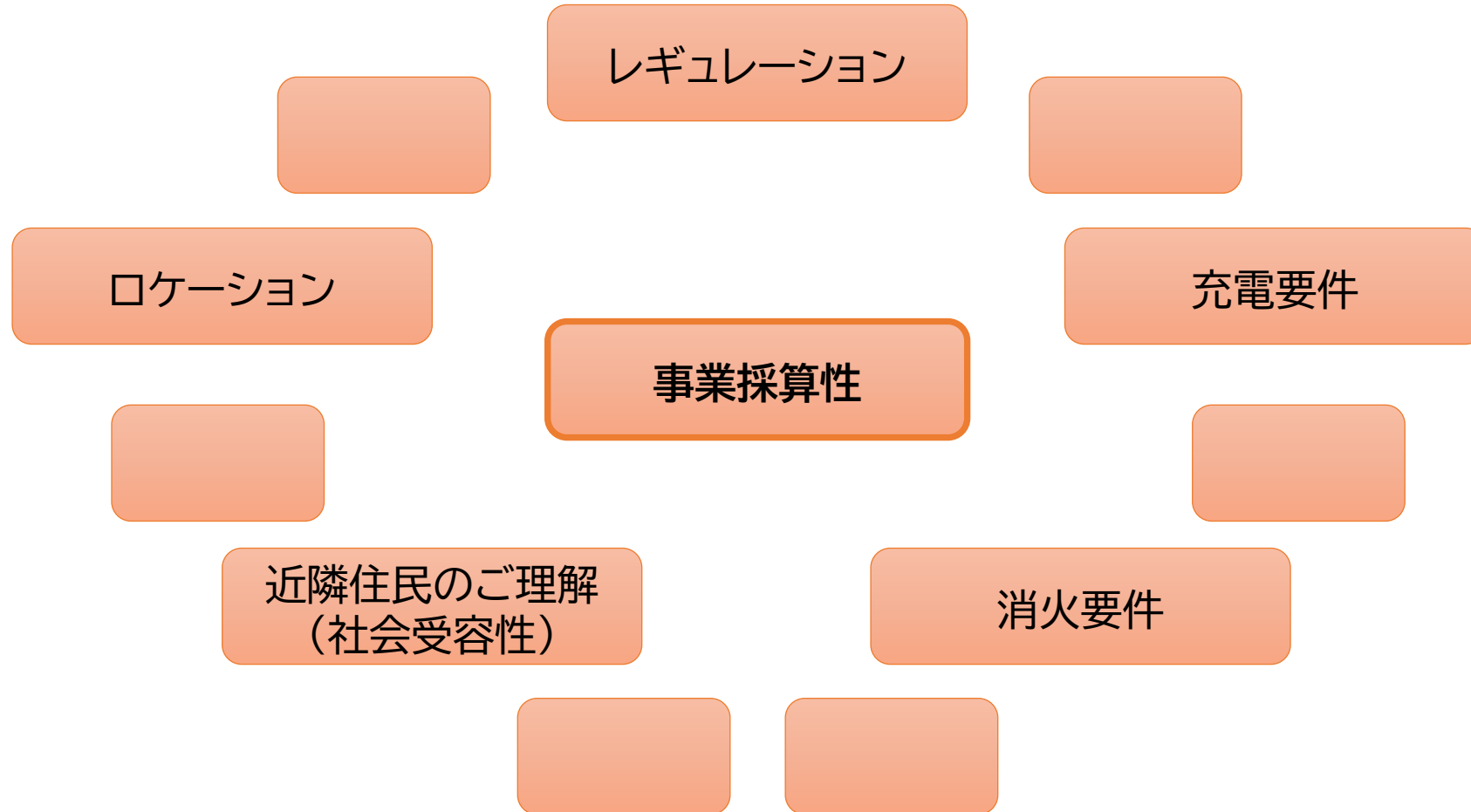


Source: 2025年日本国際博覧会協会  
運航事業者等各社



# ポート運営に関する課題・考察

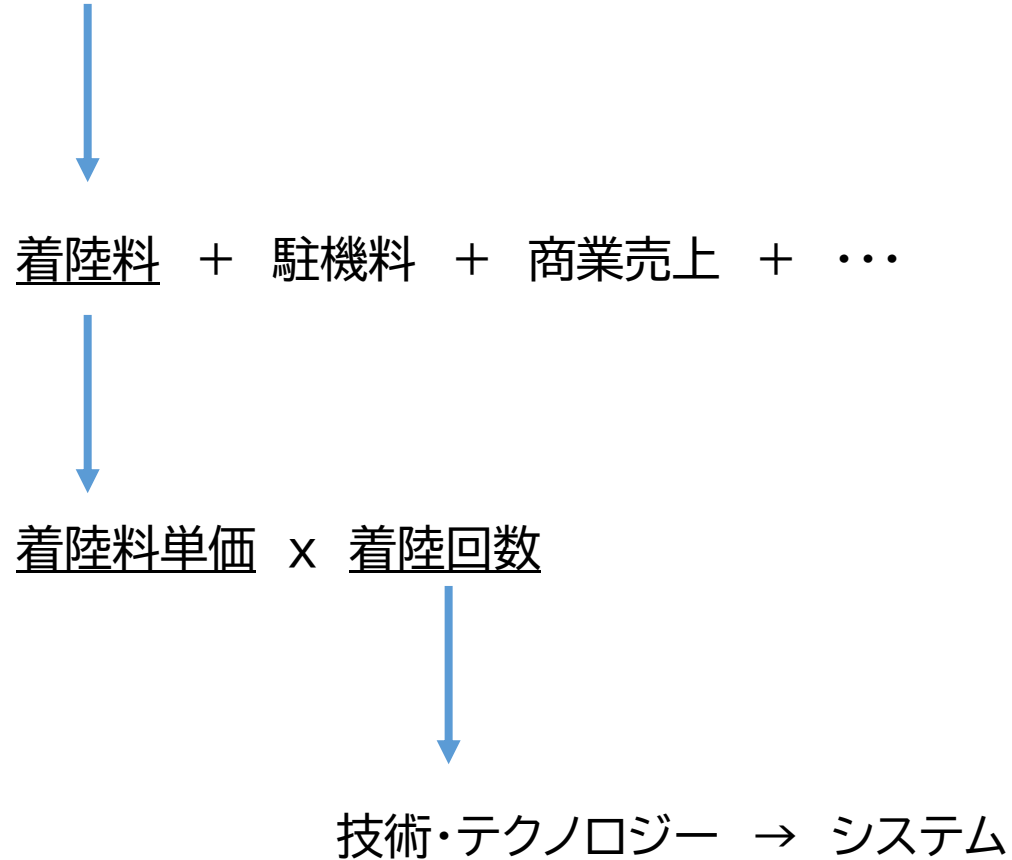
# ポート運営に関する課題



事業採算性 : 民間事業として成立するかどうか

# 事業採算性の鍵

事業採算性 : 収入(トップライン) - 費用(コスト)



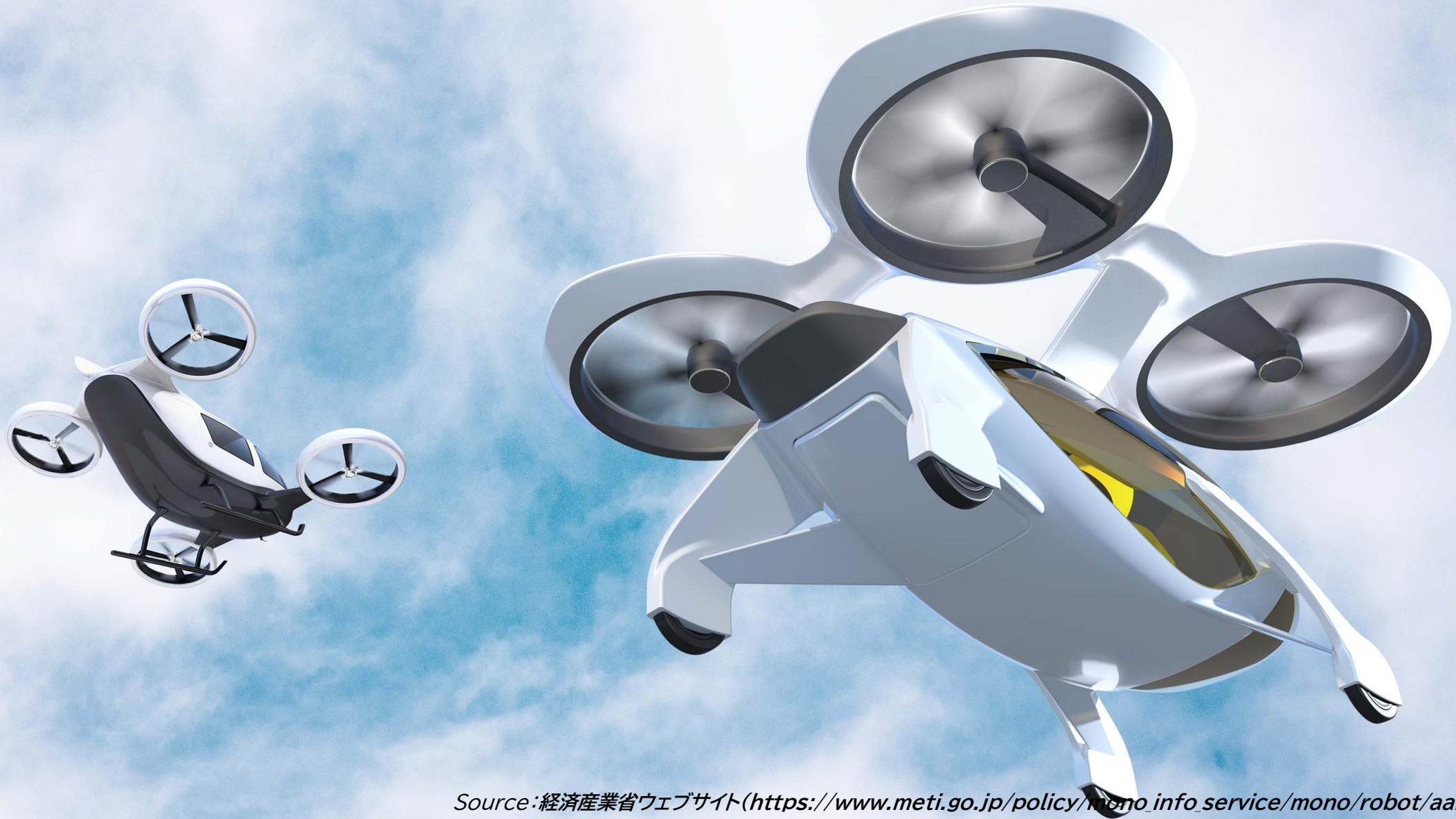
# 技術やテクノロジーの開発・アップデート

## 航空局ConOps

現在	2025年	2030年頃	2035年頃
フェーズ0 試験飛行・実証飛行	フェーズ1 商業運航の開始	フェーズ2 運航規模の拡大	フェーズ3 自律制御を含む運航確立



# 新たな移動体験から新たな移動手段の実現へ



Source: 経済産業省ウェブサイト ([https://www.meti.go.jp/policy/mono\\_info\\_service/mono/robot/aam\\_eng.html](https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/mono/robot/aam_eng.html))



ほかにはないアンサーを。

オリックスに関する追加情報については弊社ホームページ  
をご参照いただくか、下記までご連絡下さい。

<https://www.orix.co.jp/grp/>

オリックス株式会社

東京本社

〒105-5135

東京都港区浜松町二丁目4番1号 世界貿易センタービル南館

03-3435-3000(代表)

大阪本社

〒550-0005

大阪市西区西本町一丁目4番1号 オリックス本町ビル

06-6578-1600(代表)