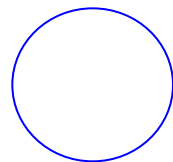
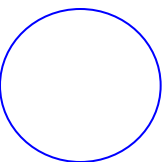


監視通信領域の研究について

電子航法研究所 監視通信領域

田嶋 裕久



平成24年度に領域の再編



監視と通信を **監視通信領域** にまとめた

H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	
SSRモードSの高度運用の研究					ハイブリッド監視技術の研究						
A-SMGCシステム			空港面監視技術高度化の研究			航空路監視技術高度化の研究				監視	
マルチパス誤差低減		空港面高度運用技術			新方式マルチラレーション実用化						
航法無線周波数の電波信号環境				監視システムの技術性能要件の研究							
小型機安全運航支援技術	航空機の安全運航支援技術				航空用放送型サービス 応用						
		信号源位置推定手法				マルチスタティックレーダの信号環境		マルチスタティックレーダ航空機監視			
		受動型SSRを利用した空港環境騒音計測システム			走査型親局利用受動型レーダ		超高速広域計算アルゴリズムの開発				
航空機衝突防止装置の運用状況											
IPを利用した航空衛星通信システム					航空用WiMAX標準化	WiMAX技術を用いたCバンド空港空地通信網に関する研究					
		高速大容量通信アンテナ航空通信システム									
将来のデジタル航空通信		将来の航空用高速データリンク				航空用データリンクにおける伝送路特性補償			通信		
		TBO CNS基盤技術			航空システムのデータリンク性能						
航空管制用デジタル通信			CPDLC卓を用いた航空路管制シミュレーション		高度化CPDLC						
		航空通信用データリンク・アプリケーション		プロテクト化	次世代航空通信の基盤技術						
対空通信メディア高度化		航空通信ネットワーク 調査研究			SWIM指向な情報処理システム構築技術						

H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
					滑走路 上落下物検 知用ミリ 波レーダ				ミリ波レーダ	
		先端ICTを活用した 安全・安心な交通システム				90GHzリニアセルを用いた 高精度イメージングシステム				
ミリ波センサを用いた空港面 における落下物探索技術			空港面監視用ミリ波 マルチサイトレーダシステム			センサネットワーク空港 面異物監視システム		空港面異物監視システム		
				ミリ波等を用いたヘリコプタの 着陸支援装置			低高度における状況認識技術			
				トラジェクトリ管理が可能な 実験用UAV			UAS GPSに代わる位置推 定法			UAS
携帯電子機器の航法機器 への影響			携帯電子機器に対する 航空機上システムの対電磁性能			電子機器と航空機搭載機器 との電磁両立性				
				樹脂系複合材料 次世代航空機に おける電磁干渉解析技術					電波干渉	
ヒューマンエラー 事故防止技術開発				航空管制官の業務負荷状態 計測手法の開発					音声分析	
航空路管制業務ヒュー マン・ファクタ 評価分析		航空管制官等の健全性評価 に係る生体信号処理手法							航空管制 シミュレーション	
高速シミュ レーション 管制モデ ル化	効率的な協調意思決定支援 要素技術		航空交通流の複雑理工学的ア プローチに基づく数理モデル							

本日午後のプログラム

監視通信に関する研究について

田嶋 裕久

- 4. 外来電波による干渉を受けたGPS受信機の挙動解析 米本 成人
- 5. 電波伝搬からみる空港面監視技術と航空機散乱電力について 本田 純一
- 6. 着陸支援用ミリ波レーダ反射器の基本評価試験 ニッ森 俊

14:45～15:05 休憩《質問コーナー(講演番号 4～6)》

- 7. 広域マルチラレーションの評価試験結果 島田 浩樹
- 8. DAPs利用のための有効性評価と課題 松永 圭左
- 9. 空港面におけるAeroMACS信号品質の評価 金田 直樹

16:15～16:35 休憩《質問コーナー(講演番号 7～8)》

- 10. SWIMで目指す情報処理システムの再構築 塩見 格一
- 11. 航空路管制業務へのCPDLC導入時の業務負荷の変化 塩見 格一
- 12. 音声のカオス論的指数値の特性と応用可能性 佐藤 清

17:40～17:55 休憩《質問コーナー(講演番号 10～12)》